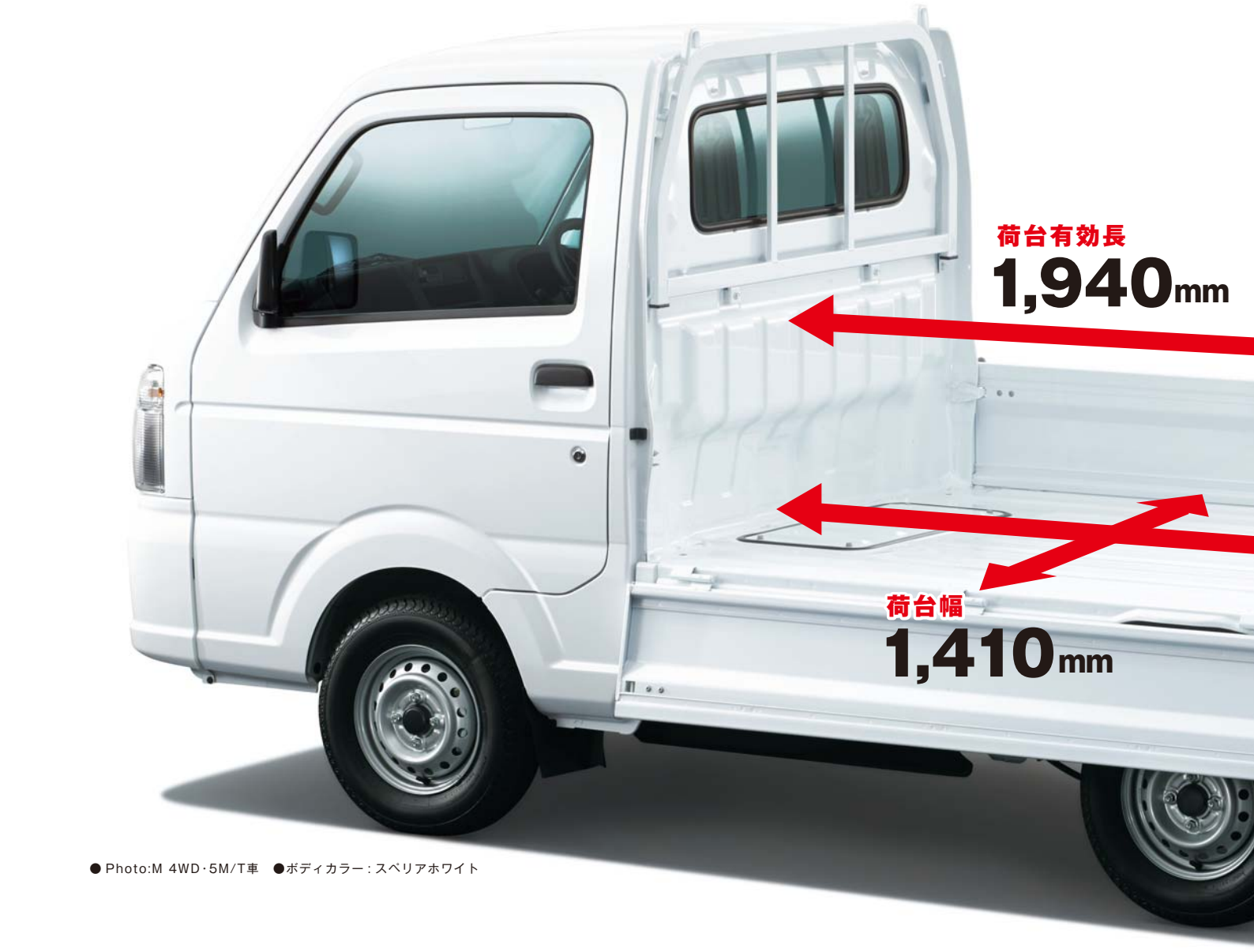
MINICAB

ミニキャブ トラック

MITSUBISHI MOTORS

広くて低い荷台で作業効率がアップ。

荷台が広いから、たくさん積めて、積み降ろしもラクラク。



● Photo:M 4WD・5M/T車　●ボディカラー：スペリアホワイト

たくさん積めて作業がはかどる荷台フロア長

広くてフラットな荷台は抜群の積載力。

広々としたフラットな荷台で、農作物のコンテナやビールケース、角材などの長尺物まで、さまざまな積荷をすみずみまでたっぷり積み込めます。

積み降ろししやすい荷台床面地上高

低い荷台で重い荷物の積み降ろしもラクラク。

荷台床面が低いので、荷物の積み降ろし作業がラクに行えます。

作業がはかどる、充実した荷台装備。

ロープフック付トリイ（ストッパー付）
ロープを通して長尺物の積荷をしっかり固定できます。

ロープフック
積荷に合わせて多彩なロープがけができ、積荷をしっかり固定できます。

樹脂カバー（アオリ先端部分）
アオリの端を樹脂製のカバーで保護。サビ対策や作業時のケガ防止に役立ちます。

荷台作業灯 <G/みのり>
夜間の積み降ろしなどでも、しっかり確実に作業することができます。

荷台ステップ（運転席側 / 助手席側）
左右両側に設置。荷台での作業がスムーズに行えます。

大型ゲートハンドル
頑丈で握りやすいので、アオリをがっちりロックできます。

リヤゲートチェーン <G/みのり>
リヤゲートを水平にした状態で固定でき、積み降ろしをサポートします。

使いやすいリヤゲート
リヤゲートにパワーブリッジ（ディーラーオプション）を引っ掛ける溝を全車に設置。重量物の積載時に助かる装備です。

どんな荷物もたっぷり積める、たくさん運べる。

リンゴコンテナ

● Photo:M

板材・角材

● Photo:G

ビールケース

● Photo:G

ミカンコンテナ	リンゴコンテナ	ビールケース	畳（京間）	20Lポリタンク
54個	48個	60ケース	縦・横置き可能	40個
（520 × 365 × 310mm）	（640 × 320 × 290mm）	（450 × 365 × 315mm）	（1,910 × 955mm）	（335 × 196 × 425mm）

※写真の小物類は撮影のために用意したものです。安全のため、走行する際には荷物をしっかりと固定してください。
※積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。最大積載量 350kg の範囲内でご使用ください。

室内は広くて快適。
収納スペースも充実。

運転しやすく、乗り降りしやすい快適空間。

広いドア開口部で、乗り降りしやすい。

ドア開口高、広いドア開放幅に加え、シート座面も低いので、乗り降りがラクに行えます。ドアの足元開口部が広いので、乗降時の足のすり抜けもスムーズです。

広い足元、ゆとりの室内空間。

タイヤハウスをシートの下にレイアウト。ペダル操作がしやすい広い足元空間です。

● Photo:G 5M/T車　●ボディカラー：スペリアホワイト

広くて快適な室内幅

ゆったり乗車で、移動中もリラックス。

室内幅が広く、ゆったり乗車できるので、移動中もリラックスして過ごせます。さらにアームレスト付のドアトリムを装備しています。

乗降グリップで乗り降りスムーズ。

運転席と助手席の手がかけやすい位置に取り付けられた乗降グリップ。

運転席乗降グリップ

仕事で使う道具が、すっきり収納できる。

助手席大型インパネアッパートレイ
ティッシュボックスもそのまま収納。
※助手席SRSエアバッグ装着車には装備されません。

インパネトレイ（助手席）
長めの物の収納に。

グローブボックス
車検証や取扱説明書などの収納に。

コンビニフック（インパネ）
荷物袋かけなどに。
耐荷重：1kg

インパネボックス
手帳、カードケースなどの収納に。

大型インパネアンダーポケット（センター）
タオルや軍手、バーコードリーダーなども。

フロアトレイ
計算機など小物の収納に。

コンソールカップホルダー
500mlのペットボトル２本が収納可能。

運転席&助手席サンバイザー
（運転席チケットホルダー付）
駐車券や通行券などの収納に。

インパネカップホルダー（運転席）
手が届きやすいので、とても便利。

インパネポケット（運転席右側）
タバコ２箱が収納可能。

ドアポケット（運転席/助手席） <G>
伝票などの収納に。

インパネペンホルダー
ペン３本が収納可能。

インパネポケット（運転席左側）
メジャーや荷札の収納に。

シートバックポケット（運転席）
地図や仕事の資料などの収納に。

コンソールコインホルダー
※G 5M/T車、みのりは一つになります。

コンソールカードホルダー
※G 5M/T車、みのりを除く。

コンソールポケット
※G 5M/T車、みのりは形状が異なります。

※写真の小物類は撮影のために用意したものです。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

快適装備

パワーステアリング

AM/FM ラジオ（スピーカー内蔵）
<M/みのり>

エアコン
（抗菌処理タイプ / エアフィルター付）

G専用の快適装備

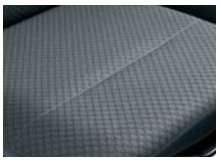
フォグランプ

パワーウインドウ
（セーフティ機構/
運転席ワンタッチ開閉式）

AM/FM ラジオ&
CDプレーヤー

キーレスエントリー
システム

パワードアロック



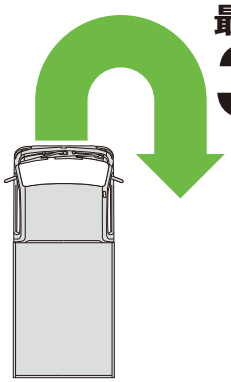
シート生地（ファブリック）

納得! 力強い走り。
感心! 悪路もスムーズ。

あぜ道や細い道でもスムーズに運転できる。

小回りが利くショートホイールベース。

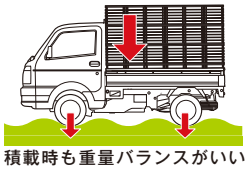
ホイールベースが短く、回転半径や内輪差が小さいため、狭い路地やあぜ道もスイスイ走れます。



最小回転半径
3.6m

重量配分がよく、悪路でも安定した走り。

積載時でも前後輪にかかる重量バランスがよいため、走りが安定。悪路でも、車体底部をこすりにくいのが特長です。


積載時も重量バランスがいい

車体底部が路面に接触しにくい

段差があっても車体をこすりにくい。

アプローチアングルとバンパー地上高が高いので、急勾配のあぜ道に乗り入れても、車体と地面が接触しにくいです。

荒れた道でも頼りになる、力強い4WD。

走行中でも、2WD⇔4WDがワンタッチで切り替え。

<G 3A/T車>
<M 4WD(5M/T車、3A/T車)>

走行中、急な路面変化にも2WD⇔4WDをスイッチひとつでスムーズに切り替えられます。

※ 2WD ⇔ 4WD の切り替えは、停車中または直進時に80km/h 以下で行ってください。

4WD ハイ(H)/ロー(L)切替トランスファー。

<G 5M/T車、みのり>

通常は2WDで走行。砂利道やあぜ道などの平坦な悪路では4H(4WD高速)で、山道などでは4L(4WD低速)が力を発揮する、力強い4WDシステム。

※ 4Hと4Lの切り替えは、必ず停車して行ってください。

ぬかるみでも安心、デフロック。

<G 5M/T車、みのり>

片輪のタイヤがぬかるみなどで空回りした時、スイッチをON。もう一方のタイヤに駆動力をフルに伝えて路面をグリップして、悪路などからの脱出ができます。

※デフロック機構は、安全のため 30km/hを超えた場合は自動的に解除されます。

パワフルな走りを生む、オールアルミ製 DOHC12 バルブエンジン搭載。

優れた低燃費

JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)*

2WD 5M/T車 **19.8km/L**

4WD 5M/T車 **19.6km/L**

最高出力(ネット)
37kW[50PS]/5,700rpm

最大トルク(ネット)
63N·m[6.4kgf·m]/3,500rpm

平成19年排出ガス基準達成

平成27年度燃費基準+5%をクリア
<G 5M/T車、M 5M/T車、みのり>

平成27年度燃費基準をクリア
<G 3A/T車、M 3A/T車>

＊燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

こだわりぬいた「安全」と「安心」。

万一の際の安全性を徹底的に追求した各種装備。

56km/hオフセット衝突法規※に対応した衝撃吸収ボディ。

衝突時の衝撃を吸収するクラッシャブル構造や衝撃を効果的に分散する骨格構造、高強度なキャビン構造など、多くの安全技術を投入した衝撃吸収ボディを採用。万一の際の安全性を高めています。

※ 56km/h オフセット衝突法規
（貨物新型車は 2011 年 4 月から適用。貨物継続車は 2016 年 4 月から適用。）

前面衝突に備える、運転席SRSエアバッグを標準装備。

前面衝突に備え、全車に運転席SRSエアバッグを標準装備しています。

SRS AIRBAG

SRS = Supplemental Restraint System
※ SRS エアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。※ SRS エアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

3点式ELR付シートベルトを全車に標準装備。

運転席には、衝突時にシートベルトのゆるみを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構を、運転席と助手席には胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を標準装備しています。

※前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。

■プリテンショナー機構（運転席）
■フォースリミッター機構（運転席 / 助手席）

サイドドアビームを2本採用。

サイドドアビームを左右ドア内部に２本採用。側面衝突だけでなくオフセット衝突による車体変形を抑えます。

※写真は機能説明のため着色しています。

Gに標準装備

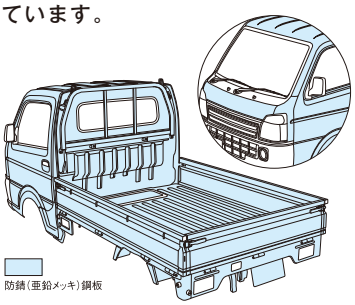
助手席SRSエアバッグ	助手席シートベルトプリテンショナー機構
ABS※	滑りやすい路面や高速走行中の急ブレーキで、タイヤのロックによって起こりやすい横滑りを、ブレーキ力をコントロールすることにより防ぎます。

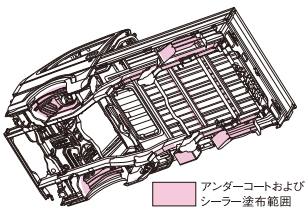
ABS=Anti-lock Brake System
※ ABS はあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS 非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

毎日の作業で安心して使えるための防錆対策。

表面積の100%を防錆鋼板でカバーしたボディ。

防錆（亜鉛メッキ）鋼板をキャビンのアウトサイドパネルとアングルポスト、さらに、クルマのフレームにも採用。荷台フロアとゲート（アオリ）ヒンジの合わせ面外周にシーラー（充填材）を、フロントドアヒンジには防錆油を塗布しています。さらに、ホイールハウスやフレーム側面などにもアンダーコートを塗布し、サビ対策を施しています。





長期のサビ保証を標準採用。

ボディ外板表面のサビは、荷台を含み３年保証。ボディ外板の穴あきサビは荷台を含み５年保証と長期保証を採用しています。

ボディ外板表面サビ保証	ボディ外板穴あきサビ保証
3年 / 荷台含む	5年 / 荷台含む

●ボディ外側の表面に発生するサビ現象は保証の対象ですが、お客様が使用過程で塗装を傷つけたことから生じるサビは、サビ保証の対象外です。
●穴あきサビとは、塗装の下の鋼板部分より発生したサビによる、ボディ外板の穴あき現象をいいます。サビ保証の内容については、営業スタッフにおたずねください。

分離荷台だから、荷台の補修と交換が可能。

G

4WD — 5M/T / 3A/T

● Photo:G 3A/T車

[主要装備]

荷台作業灯 / リヤゲートチェーン / フロントガーニッシュ(メッキ) / フォグランプ / エアコン / AM/FMラジオ&CDプレーヤー / 運転席SRSエアバッグ / 助手席SRSエアバッグ / ABS / パワーステアリング / ハイ/ロー切替トランスファー <5M/T> / デフロック <5M/T>

[ボディカラー]

スペリアホワイト <YF> ＊

メーカー希望小売価格(記載は消費税率８％での価格です)

4WD・5M/T	1,128,600円	(消費税抜価格 1,045,000円)
4WD・3A/T	1,210,680円	(消費税抜価格 1,121,000円)

M

2WD / 4WD — 5M/T / 3A/T

● Photo:M 5M/T車

[主要装備]

フロントガーニッシュ(カラード) / エアコン / AM/FMラジオ / 運転席SRSエアバッグ / パワーステアリング

[ボディカラー]

スペリアホワイト <YF> ＊

メーカー希望小売価格(記載は消費税率８％での価格です)

2WD・5M/T	812,160円	(消費税抜価格 752,000円)
2WD・3A/T	894,240円	(消費税抜価格 828,000円)
4WD・5M/T	961,200円	(消費税抜価格 890,000円)
4WD・3A/T	1,043,280円	(消費税抜価格 966,000円)

みのり

4WD — 5M/T

● Photo: みのり

メーカー希望小売価格(記載は消費税率８％での価格です)

4WD・5M/T	988,200円	(消費税抜価格 915,000円)

[主要装備]

トリノGゲートプロテクター / 荷台作業灯 / リヤゲートチェーン / フロントガーニッシュ(カラード) / エアコン / AM/FMラジオ / 運転席SRSエアバッグ / パワーステアリング / ハイ/ロー切替トランスファー / デフロック

[ボディカラー]

スペリアホワイト <YF> ＊

＊バンパーは未塗装の材料色(ホワイト)となります。※リサイクル料金 6,150円(G は6,650円)が別途必要となります。※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●メーカー希望小売価格は、スペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●装備の詳細はＰ８の主要装備表をご覧ください。●類別によっては納車までの期間がかかる場合がございます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●ボディカラー、内装色、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

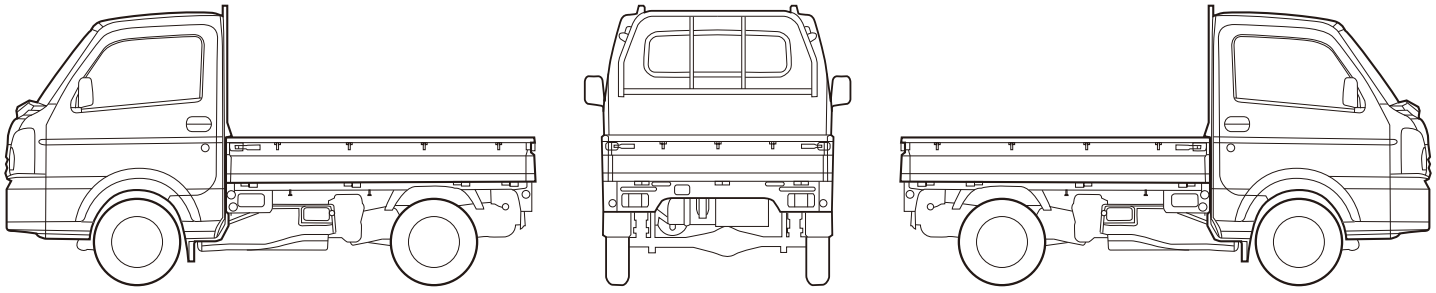
主要装備

● 標準装備

類別	G	M	みのり
■エクステリア			
トリイ&ゲートプロテクター	–	–	●
荷台作業灯	●	–	●
リヤゲートチェーン	●	–	●
フロントガーニッシュ	●（メッキ）	●（カラード）	●（カラード）
カラードドアミラー	●	–	–
カラードドアハンドル	●	–	–
フォグランプ	●	–	–
＜全車標準装備＞ ● UVカットガラス（フロントウインドウスクリーン） ●トリイ ●荷台ステップ（運転席側 / 助手席側） ●パワーブリッジ引っ掛け式リヤゲート ●マッドフラップ（フロント / リヤ） ●カラードバンパー（材料着色） ●バッテリーカバー ●ヘッドライトレベリングスイッチ ●ホイールセンターキャップ ●ラジアルタイヤ			
■インパネまわり			
エアコン（抗菌処理タイプ / エアフィルター付）	●	●	●
AM/FMラジオ& CD プレーヤー	●	–	–
AM/FMラジオ（スピーカー内蔵）	–	●	●
2スピーカー（インパネ上面）	●	–	–
ATシフトポジションインジケーター（A/T車）	●	●	–
＜全車標準装備＞ ● LEDメーターパネル照明 ●液晶トリップ&オドメーター ●ウレタンステアリングホイール ●燃料残量警告灯 ●灰皿			
■シート仕様			
シート生地（ビニールレザー）	–	●	●
シート生地（ファブリック）	●	–	–
＜全車標準装備＞ ●運転席シートスライド			
■インテリア			
運転席&助手席サンバイザー（運転席チケットホルダー付）	●	●	●
運転席&助手席乗降グリップ	●	●	●
助手席アシストグリップ	●	●	●
運転席&助手席ドアポケット	●	–	–
シートライザーカーペット	●	–	–
＜全車標準装備＞ ●ルームランプ ●ドアトリム（アームレスト付） ●フロアカーペット（ビニールレザー） ●インパネカップホルダー（運転席） ●インパネポケット（運転席右側 / 左側） ●インパネペンホルダー ●インパネボックス ●大型インパネアッパートレイ（助手席）※ ●大型インパネアンダーポケット（センター） ●インパネトレイ（助手席） ●コンビニフック（インパネ） ●グローブボックス ●フロアトレイ ●コンソールカップホルダー ●コンソールコインホルダー ●コンソールカードホルダー（G 5M/T車、みのりを除く） ●コンソールポケット ●シートバックポケット（運転席）			
■安全関連装備			
衝撃吸収ボディ	●	●	●
運転席SRSエアバッグ	●	●	●
助手席SRSエアバッグ	●	–	–
運転席シートベルトプリテンショナー機構	●	●	●
助手席シートベルトプリテンショナー機構	●	–	–
ABS	●	–	–
＜全車標準装備＞ ● 3点式ELR付シートベルト ●運転席&助手席シートベルトフォースリミッター機構 ●運転席シートベルト非装着ウォーニングランプ ●フロントディスクブレーキ ●サイドドアビーム ●クラッチスタートシステム（M/T車）			
■機能装備			
パワーステアリング	●	●	●
4WD ハイ（H）/ロー（L）切替トランスファー	●（5M/T車）	–	●
デフロック	●（5M/T車）	–	●
パワーウインドウ（セーフティー機構 / 運転席ワンタッチ開閉式）	●	–	–
パワードアロック	●	–	–
キーレスエントリーシステム	●	–	–
バックブザー	–	–	●
＜全車標準装備＞ ●フロント間欠ワイパー&ウォッシャー（ミスト機構付） ●サイドデフロスター ●イグニッションキー抜き忘れ防止ブザー ●ライト消し忘れ警告ブザー			

※助手席SRSエアバッグ装着車には装備されません。■全車、スペアタイヤ、標準工具一式を装備しています。■全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

名入れ、架装の指定に下図をご利用ください。



主要諸元

駆動方式			2WD	4WD		
類別			M	G	M	みのり
車名・型式			三菱・EBD-DS16T			
		5M/T	SKCF	SKXJD	SKCU	SKDJ
		3A/T	<SKCA>	<SKXRD>	<SKCR>	—
■寸法・重量						
全長		(mm)	3395			
全幅		(mm)	1475			
全高		(mm)	1765			
ホイールベース		(mm)	1905			
トレッド	前	(mm)	1305			
	後	(mm)	1290			
荷台内寸法	長	(mm)	1940			
	幅	(mm)	1410			1405
	高	(mm)	290			295
最低地上高		(mm)	160			
荷室床面地上高		(mm)	650			
車両重量		(kg)	690<700>	740<740>	730<740>	740
乗車定員		(名)	2			
最大積載量		(kg)	350			
■性能						
最小回転半径		(m)	3.6			
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)＊1		(km/L)	19.8<17.2>	19.6<17.0>		19.6
■エンジン						
型式			R06A 型水冷直列			
弁機構・気筒数			DOHC12 バルブ VVT・3 気筒			
内径×行程		(mm)	64.0 × 68.2			
総排気量		(L)	0.658			
圧縮比			11.0			
最高出力「ネット」＊2		(kW [PS]/rpm)	37 [50]/5,700			
最大トルク「ネット」＊2		(N·m [kgf·m]/rpm)	63 [6.4]/3,500			
燃料供給装置			電子制御燃料噴射装置			
使用燃料・タンク容量		(L)	無鉛レギュラーガソリン・34			
■動力伝達装置						
変速機形式			5 速マニュアル <3 速オートマチック>			5 速マニュアル
変速比	第 1 速		5.106 < 2.727 >			5.106
	第 2 速		3.017 < 1.536 >			3.017
	第 3 速		1.908 < 1.000 >			1.908
	第 4 速		1.264 <—>			1.264
	第 5 速		1.000 <—>			1.000
	後退		5.151 < 2.222 >			5.151
副変速機形式			—	4WD ハイ (H)/ロー (L) 切替トランスファー <—>	—	4WD ハイ (H)/ロー (L) 切替トランスファー
副変速比		(高/低)	—	1.000/1.710<—>	—	1.000/1.710
最終減速比			5.125<5.625>			5.125
■走行装置						
ステアリング形式			ラック&ピニオン (パワーステアリング)			
サスペンション形式	前		マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後		リーフスプリング			
主ブレーキ形式	前		ディスク			
	後		リーディング・トレーリング			
タイヤ			145R12-6PR LT			

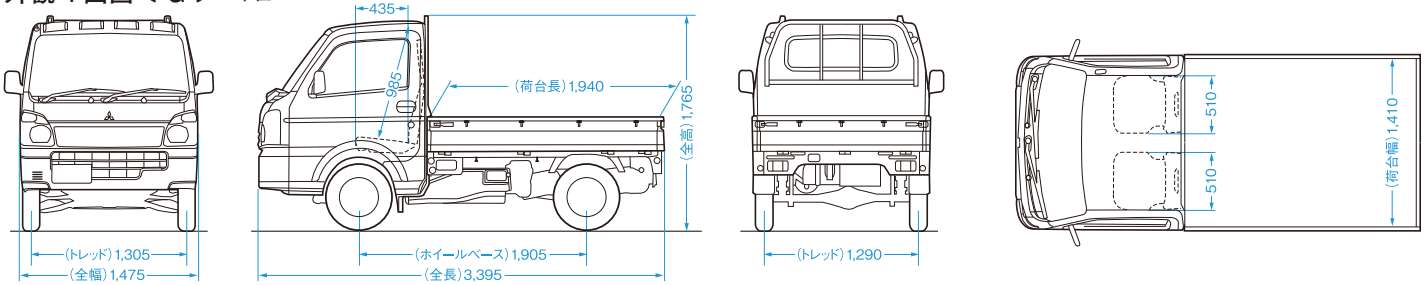
< > 内は A/T 車の数値です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。＊2：エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約 10%程度低い値（自工会調べ）となります。kW（キロワット）、N・m（ニュートンメートル）は SI（国際単位系）に準拠した表示です。●製造事業者：スズキ株式会社

環境仕様

車両仕様	駆動方式		2WD	4WD		
	類別		M	G	M	みのり
	車名・型式		三菱・EBD-DS16T			
		5M/T	SKCF	SKXJD	SKCU	SKDJ
		3A/T	<SKCA>	<SKXRD>	<SKCR>	—
	エンジン型式		R06A型直列3気筒			
	総排気量	(L)	0.658			
排出ガス	適合規制または適合基準		平成19年規制			
	規制値または基準値 (JC08C + JC08H モード走行)	NOx (g/km)	0.05			
		NMHC (g/km)	0.05			
		CO (g/km)	4.02			
燃料消費率	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング			
	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)	(km/L)	19.8<17.2>	19.6<17.0>		19.6
	JC08モード CO_2 排出量 (燃費換算)	(g/km)	117<135>	119<137>		119
	参考		平成27年度燃費基準+5%達成<平成27年度燃費基準達成>			平成27年度燃費基準+5%達成
温室効果ガス	HFC-134a＊1[GWP値:1430]＊2 エアコン冷媒の使用量(g)		320			
車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値)	(dB-A)	76			
環境負荷物質削減	鉛＊3		自工会 2006 年目標達成 (1996 年時点の 1/10 以下)			
	水銀＊4		自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止)			
	カドミウム		自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会目標達成 (2008 年1月以降使用禁止)			
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板類、圧電素子等 (PZTセンサー) に使用			
	水銀		—			
	カドミウム		—			
	六価クロム		—			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		インストルメントパネル、ステップガーニッシュ、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュ等、内外装部品に熱可塑性樹脂を使用			
	樹脂・ゴム部品への材料表示		有り			
	リサイクル材の使用		サイレンサ、エンジン下部カバー、ラジエーター下部カバー等			
グリーン購入法			—			

< > 内は A/T 車の数値です。＊1：この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。＊2：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）＊3：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）＊4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、ルームランプ（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

外観 4 面図＜ G ＞ 単位：mm



Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。
ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。
私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にする企業でありたい。
それは、走る歓びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。
クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。

ミツビシ 愛着力
aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台のミツビシ車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

リフォームサービス
愛車も中古車も、豊富なサービス
メニューでお好みの仕様にリフォーム。

三菱あんしん保険プランⅡ
より一層の“あんしん”をお届けする三菱
独自のサービスを付帯した自動車保険です。

ハーティプラスメンテナンス
おクルマに、さらに安心して長く乗っていただく
ための、おトクなメンテナンスパック。

クレジット&リース
手間や負担を抑えて、三菱のクルマを
もっとお気軽にご検討いただけるプラン。

Diaカード
便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのための
クレジットカード。

メルマガ会員募集中
新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。今すぐご登録ください。
携帯電話の機種等によっては表示できない場合があります。

社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

i MiEV　MINICAB MiEV
人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車の環境技術の頂点です。 ev-life.com

GREEN PLASTIC
三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラスチック」による新素材の実用化を始めています。

工場見学
地域社会への貢献として、クルマの製造現場を体感できる工場見学を実施しています。
※詳細は当社ホームページをご確認ください。

パジェロの森
山梨県早川町の一角を「パジェロの森」と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校
交通安全啓発活動として、初心者向けドライビングスクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com

KidZania
「キッザニア東京」「キッザニア甲子園」で、こどもが職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO_2の排出。三菱自動車は、CO_2を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC®認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC®認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO_2の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

FSC www.fsc.org ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C010409

Drive@earth

MITSUBISHI MOTORS

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。　後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター　0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2015年8月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

三菱自動車工業株式会社
〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXKA7A158（15-08）